

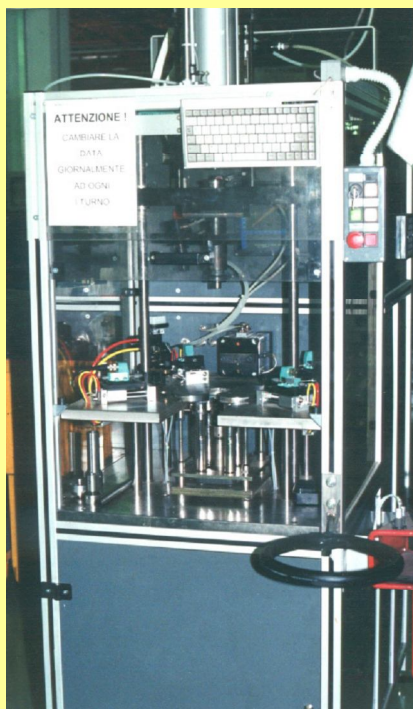
Soluzioni di COLLAUDO
Prodotti per
Componentistica auto

Automazione e Controllo
Banchi prova
Banchi per prove vita
Collaudi funzionali

Banco collaudo servofreni a depressione

Area di utilizzo

. fabbricanti di servofreni a depressione per collaudo finale



Banchi per il collaudo finale di servofreni a depressione.
Consentono il rilievo dei parametri caratteristici di servofreni auto.

Ogni banco può gestire diverse centinaia di tipi di servofreno, ciascuno identificabile da un codice.

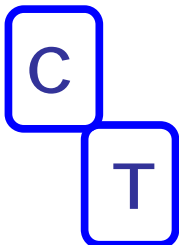
Il collaudo completo di un servofreno (prove di tenuta statica, rilievo curva caratteristica, tenuta in applicazione) può avvenire in un tempo ciclo < 20 sec.

L' applicazione dei carichi di ingresso è lineare e avviene per mezzo di motoriduttore + vite a ricircolo di sfere.

L'utilizzo è molto semplice :

selezionato il codice prodotto si abbassa lo sportello per iniziare il ciclo di prova; l'apertura automatica dello sportello a fine ciclo identifica il superamento del collaudo

Estremamente compatto (largh. 800, alt. 2300 , prof 1000)



Soluzioni di COLLAUDO Prodotti per Componentistica auto

Automazione e Controllo
Banchi prova
Banchi per prove vita
Collaudi funzionali

Caratteristiche tecniche

Diametro Booster: variabile da 6" a 11"

Condizioni e limiti di collaudo : singolarmente impostabili per ogni tipo di servofreno;

Possibilità di memorizzare oltre 200 tipi diversi;

Funzionamento a 220Vac (2Kw);

Richiede aria compressa a 7 bar e depressione pari a -9000 mmH2O (pompa vuoto opzionale)

. collaudo statico

. verifica perdite in vuoto (typ. Vacuum:- 8000 mm H₂O): perdita pressione min. rilev.: - 2 mm H₂O

. verifica punti di aggraffatura (4 punti)

. collaudo dinamico

. carichi linearmente applicati a velocità di avvicinamento costante (da 0,2 a 1 mm/sec)
tramite motore brushless servoazionato + rinvio angolare + vite senza fine a ricircolo di sfere

. verifica curva di risposta (max 8 punti di verifica)

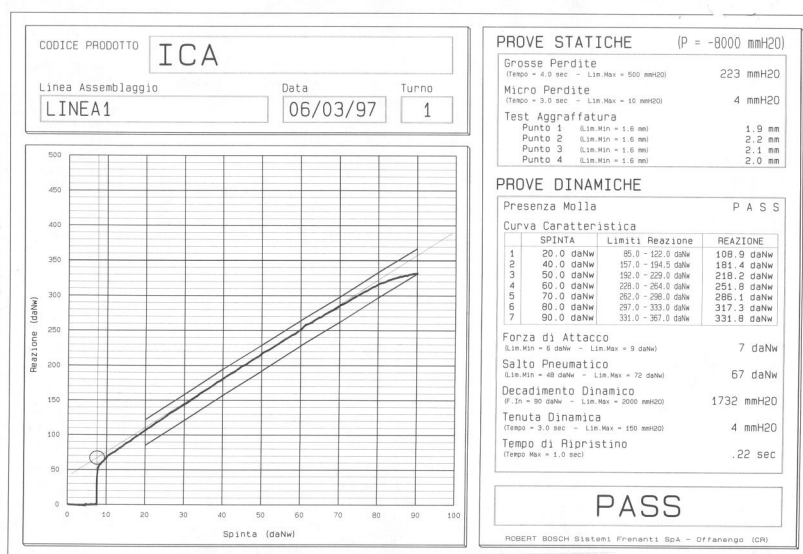
carichi in ingresso - max 150Kg - carichi in uscita - max 900Kg

. verifica valori salto pneumatico e forza d'attacco

. verifica perdita di vuoto durante applicazione carichi in ingresso

. verifica tenuta vuoto con carico Max applicato

. verifica tempo di ripristino



Banco collaudo servofreno a depressione (curva caratteristica)

Features

- o Tempi di collaudo brevi
- o Possibilità di collaudare diversi tipi di prodotti , ciascuno con i suoi limiti
- o Interfaccia operatore semplice e di facile utilizzo
- o Possibilità di aggiungere altri collaudi (Opzionale)
- o Alta affidabilità